



Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională

Nr. XXVI/2013/25/06.2012

AVIZ

la Proiectul de lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională, prin adresa nr. L 215 din 2 mai 2012. a fost sesizată, în vederea întocmirii avizului, cu Proiectul de lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, inițiator: Guvernul României.

În ședința din data de 21 iunie 2012, Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională a analizat proiectul de lege și a hotărât, cu unanimitate de voturi, să adopte **aviz favorabil, cu amendamentele** cuprinse în **Anexa** care face parte integrantă din prezentul aviz.

În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor **organice** și urmează a fi adoptat în conformitate cu prevederile art. 76 alin.(1) din Constituție.

Potrivit art. 75 alin (1) din Constituție și art.88 alin. (7) pct.2 din Regulamentul Senatului, proiectul de lege urmează a fi adoptat de **Senat** în calitate de **primă Cameră** sesizată.

PREȘEDINTE,

CRISTIAN DAVID
Senator

SECRETAR,

SORIN SERIOJA CHIVU
Senator

Domnului

Senator **MARIUS GERARD NECULA**

Președintele Comisiei pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului

AMENDAMENTE ADMISE

ANEXĂ

la avizul asupra proiectului de lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Nr. Crt.	Textul proiectului de lege	Textul adoptat de Comisie	Motivație
1.	<p>Alineatul (4) al articolului 82 se modifică și va avea urmatorul cuprins: „(4) Autovehiculele și remorcile înmatriculate în alte state deținute cu orice titlu de persoane care au sediul, domiciliul, reședința ori reședința obișnuită în România, pot fi conduse pe drumurile publice pentru o perioadă de maximum 90 de zile de la data dobândirii titlului și nu mai mult de 90 de zile într-un an calendaristic.”</p>	<p>- se elimină.</p>	<p>Aceste prevederi, precum și cele prevăzute la pct.2-5 considerăm că trebuie avute în vedere, discutate și introduse în legislația internă, după adoptarea, de către Parlamentul European și Consiliului Uniunii Europene a proiectului <i>Regulamentului de simplificare a transferului de autovehicule înmatriculate în alt stat membru, în interiorul pieței unice</i>, care va reglementa schimbul electronic de date privind vehiculele, precum și dreptul cetățenilor care se mută într-un alt stat membru sau a lucrătorilor transfrontalieri de a conduce un autovehicul înmatriculat deja în alt stat membru. Precizăm faptul că acest proiect a fost analizat de către</p>

			Comitetul de Evaluare a impactului al Comisiei Europene care a emis un aviz favorabil la 16.12.2011, iar din martie până în mai 2011 a avut loc o consultare publică a părților interesate, constatându-se faptul că sunt îndeplinite toate standardele minime ale Comisiei.
2.	<p>După alineatul (4) al articolului 82, se introduc două noi alineate, alin. (4¹) și (4²), cu următorul cuprins:</p> <p>„(4¹) La oprirea în trafic a vehiculelor prevăzute la alin. (4) polițistul rutier verifică existența documentelor prevăzute la art. 35 alin. (2) și (2¹). Datele referitoare la autovehicul și documentul prevăzut la art. 35 alin. (2¹) se înscriu în evidența autovehiculelor și remorcilor înmatriculate în alte state, care se ține de către poliția rutieră.</p> <p>(4²) Dispozițiile alin.(4) nu se aplică:</p> <p>a) autovehiculelor și remorcilor conduse de persoanele menționate în certificatul de înmatriculare;</p> <p>b) autovehiculelor și remorcilor cu care se efectuează, în condițiile legii, transport rutier public de mărfuri sau persoane ori, după caz, transport în regim de închiriere sau serviciu de închiriere;</p> <p>c) autovehiculelor și remorcilor conduse de persoane aflate în raporturi juridice de muncă cu persoanele menționate în certificatul de înmatriculare/care au calitatea de asociat, acționar sau administrator, după caz, în raport cu persoanele menționate în certificatul de înmatriculare;</p> <p>d) autovehiculelor și remorcilor utilizate în baza unui contract de</p>	<p>- se elimină.</p> <p>- se elimină.</p>	

	leasing."		
3.	Alineatul (2) al articolului 93 se modifică și va avea următorul cuprins: „(2) Repararea autovehiculelor, remorcilor sau tramvaielor având urme de avarii, fără documentele de constatare eliberate de poliția rutieră sau, după caz, de societățile din domeniul asigurărilor, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă.”	- se elimină	
4.	La articolul 101 alineatul (1), punctul 18 se modifică și va avea următorul conținut: "18. nerespectarea obligației conducătorului de vehicul de a avea asupra sa documentele prevăzute la art. 35 alin. (2) și alin. (2 ¹)."	- se elimină.	
5.	Dupa alineatul (4) al articolului 112 se introduce un nou alineat, alin. (5), cu următorul conținut: „(5) Certificatul de înmatriculare și plăcuțele cu numărul de înmatriculare, reținute pentru nerespectarea dispozițiilor art. 35 alin. (2 ¹), se păstrează la sediul serviciului rutier din care face parte agentul constatator pentru o perioadă de 5 zile lucrătoare. În situația în care în acest termen conducătorul vehiculului prezintă documentele, iar acestea atestă una dintre situațiile prevăzute la art. 82 alin. (4) sau art. 82 alin. (4 ²), certificatul de înmatriculare și plăcuțele cu numărul de înmatriculare se restituie. În caz contrar acestea se remit autorității emitente.”	- se elimină.	



Parlamentul României Senat

Comisia juridică, de numiri,
disciplină, imunități și validări

Nr. XIX/95 /19 iunie 2012

AVIZ

la Proiectul de lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări, prin adresa nr. **L215** din 2 mai 2012, a fost sesizată, în vederea întocmirii avizului, cu *Proiectul de lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice*, inițiator: Guvernul României.

În ședința din 19 iunie 2012, Comisia juridică a analizat proiectul de lege și a hotărât, cu unanimitate de voturi, să adopte **aviz favorabil, cu amendamentele** cuprinse în Anexa care face parte integrantă din prezentul aviz.

În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor **organice** și urmează a fi adoptat în conformitate cu prevederile art.76 alin.(1) din Constituție.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituție și art.88 alin.(7) pct.2 din Regulamentul Senatului, proiectul de lege urmează a fi adoptat de **Senat** în calitate de **primă Cameră** sesizată.

Președinte,

Senator Toni Greblă

Domnului

senator Marius Gerard NECULA

Președintele Comisiei pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului

Secretar,

Senator Florin Mircea Andrei

Întocmit,
consilier Maria Ranga

AMENDAMENTE la
Proiectul de lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002
privind circulația pe drumurile publice,
adoptate de Comisia juridică

Nr. Crt.	Text Guvern	Amendamente adoptate de Comisia juridică	Observații
1.	Art.23¹.- (1) Persoanele cu domiciliul, reședința sau reședința obișnuită în România sau care dovedesc că se află la studii în România pentru o perioadă de cel puțin 6 luni, pot solicita obținerea permisului de conducere autorităților competente să le examineze.	Art.23¹.- (1) Persoanele cu domiciliul sau reședința în România sau care dovedesc că se află la studii în România pentru o perioadă de cel puțin 6 luni, pot solicita obținerea permisului de conducere autorităților competente să le examineze.	Amendament adoptat de Comisia juridică cu unanimitate de voturi.
2.	Art.23¹.- (2) Prin reședința obișnuită se înțelege locul unde o persoană locuiește în mod obișnuit, adică cel puțin 185 de zile într-un an calendaristic, datorită unor legături personale și profesionale sau, în cazul unei persoane fără legături profesionale, datorită unor legături personale care relevă legături strânse între respectiva persoană și locul în care locuiește aceasta.	Alin.(2) al art.23¹ se elimină.	Amendament adoptat de Comisia juridică cu unanimitate de voturi.
3.	Art.23¹.- (3) Dacă solicitantul are legături profesionale într-un loc diferit de cel al legăturilor sale personale și, din acest motiv, locuiește alternativ în locuri diferite, situate în România și în alt/alte state membre, se consideră că reședința obișnuită este în România dacă aici este locul legăturilor sale personale, cu condiția ca solicitantul respectivă se întoarce în	Alin.(3) al art.23¹ se elimină.	Amendament adoptat de Comisia juridică cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text Guvern	Amendamente adoptate de Comisia juridică	Observații
	<p>România cu regularitate. Această din urmă condiție nu este necesară în cazul în care solicitantul locuiește într-un alt stat membru pentru îndeplinirea unei misiuni cu durată determinată. Frecventarea de cursuri la o universitate sau școală nu implică transferul reședinței obișnuite.</p>		
4.	<p>8. Alineatele (1), (4) și (5) ale articolului 24 se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>(1) Examinarea pentru obținerea permisului de conducere și eliberarea acestuia se realizează de către autoritatea competentă pe raza căreia solicitanții își au domiciliul, reședința ori <u>reședința obișnuită</u> sau, în cazul celor aflați la studii în România, de către autoritatea competentă pe raza căreia se află instituția de învățământ.</p> <p>.....</p> <p>(4) În cazul cetățenilor străini și al cetățenilor statelor membre ale Uniunii Europene care își stabilesc domiciliul ori reședința în România, sau, după caz, <u>au reședința obișnuită</u> ori se află la studii în România, examinarea la proba teoretică pentru obținerea permisului de conducere se poate efectua, la cerere, într-o limbă de circulație internațională.</p>	<p>(1) Examinarea pentru obținerea permisului de conducere și eliberarea acestuia se realizează de către autoritatea competentă pe raza căreia solicitanții își au domiciliul ori reședința sau, în cazul celor aflați la studii în România, de către autoritatea competentă pe raza căreia se află instituția de învățământ.</p> <p>(4) În cazul cetățenilor străini și al cetățenilor statelor membre ale Uniunii Europene care își stabilesc domiciliul ori reședința în România sau, după caz, se află la studii în România, examinarea la proba teoretică pentru obținerea permisului de conducere se poate efectua, la cerere, într-o limbă de circulație internațională.</p>	Amendamente adoptate de Comisia juridică cu unanimitate de voturi.
5.	<p>12. După alineatul (2) al articolului 35 se introduce un nou alineat, alin. (2¹), cu următorul cuprins:</p> <p>(2¹) Persoanele cu domiciliul ori reședința sau, după caz, <u>reședința obișnuită</u> în România care conduc pe</p>	<p>(2¹) Persoanele cu domiciliul ori reședința în România care conduc pe drumurile publice un vehicul înmatriculat într-un</p>	Amendament adoptat de Comisia juridică cu unanimitate de voturi.

Nr. Crt.	Text Guvern	Amendamente adoptate de Comisia juridică	Observații
	drumurile publice un vehicul înmatriculat într-un alt stat sunt obligate să înmâneze polițistului rutier, la cererea acestuia, alături de documentele prevăzute la alin.(2) un document doveditor al titlului cu care este deținut vehiculul, însoțit de o traducere legalizată în limba română, a acestuia.	alt stat sunt obligate să înmâneze polițistului rutier, la cererea acestuia, alături de documentele prevăzute la alin.(2) un document doveditor al titlului cu care este deținut vehiculul, însoțit de o traducere legalizată în limba română, a acestuia.	
6.	<p>17. Alineatul (4) al articolului 82 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>(4) Autovehiculele și remorcile înmatriculate în alte state deținute cu orice titlu de persoane care au sediul, domiciliul, reședința ori <u>reședința obișnuită</u> în România, pot fi conduse pe drumurile publice pentru o perioadă de maximum 90 de zile de la data dobândirii titlului și nu mai mult de 90 de zile într-un an calendaristic.</p>	<p>(4) Autovehiculele și remorcile înmatriculate în alte state deținute cu orice titlu de persoane care au sediul, domiciliul ori reședința în România, pot fi conduse pe drumurile publice pentru o perioadă de maximum 90 de zile de la data dobândirii titlului și nu mai mult de 90 de zile într-un an calendaristic.</p>	Amendament adoptat de Comisia juridică cu unanimitate de voturi.
7.	<p>29. În tot cuprinsul ordonanței de urgență, sintagmele „<u>rezidență normală</u>” și „subcategorii de vehicule” se înlocuiesc cu sintagmele „<u>reședință obișnuită</u>”, respectiv „categorii de vehicule”.</p>	<p>În tot cuprinsul ordonanței de urgență, sintagma „subcategorii de vehicule” se înlocuiește cu sintagma „categorii de vehicule”.</p>	Amendament adoptat de Comisia juridică cu unanimitate de voturi.



Parlamentul României
Senat

Comisia pentru drepturile omului, culte și minorități

Nr. XXVI/127/22.05.2012

AVIZ

la Proiectul de lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Comisia pentru drepturile omului, culte și minorități, prin adresa nr. L215 din data de 02.05.2012, a fost sesizată, în vederea întocmirii avizului, cu **Proiectul de lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (L215/2012)**, inițiator: Guvernul României.

În ședința din 22.05.2012, Comisia pentru drepturile omului, culte și minorități a analizat proiectul de lege și a hotărât, cu majoritate de voturi, să adopte **aviz favorabil**.

În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor organice și urmează a fi adoptat în conformitate cu prevederile art.76 alin.(1) din Constituția României.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituție și art.88 alin.(7) din Regulamentul Senatului, proiectul de lege urmează a fi adoptat de Senat în calitate de primă Cameră sesizată.

Președinte
Senator György FRUNDA

Secretar
Senator Sorin LAZAR

Domnului senator Marius-Gerard NECULA

Președintele Comisiei pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului